

# G-Dink 300i ABS

Euro 4






Dink è il modello che più ha caratterizzato il marchio KYMCO in Italia e nel mondo; un successo di vendite che dura da oltre dieci anni con più di 120.000 unità solo per il mercato italiano. Ora è arrivata la quinta generazione, con l'aggiornamento della versione G-Dink, prodotto dal design moderno e compatto, una perfetta combinazione di stile e praticità. La linea elegante e snella è resa possibile anche grazie alla nuova disposizione del radiatore nella parte inferiore dell'avantreno. All'anteriore lo sguardo risulta pulito e coinvolgente, caratterizzato dal family feeling KYMCO delle ottiche tubelight. Punto di forza rimane l'ampia pedana piatta che permette di offrire un veicolo più consono all'utilizzo quotidiano. Pur in assenza del tunnel centrale, il telaio in tubi d'acciaio utilizza un fazzoletto di rinforzo speciale in corrispondenza del canotto di sterzo. Il risultato è un telaio molto rigido ed efficiente. Propulsori iniezione da 271 cc EURO 4.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO SK60B
<i>raffreddamento</i>	liquido
<i>alesaggio x corsa</i>	72,7 x 65,2 mm
<i>cilindrata</i>	271 cc
<i>rapp. compressione</i>	10,6:1
<i>potenza max</i>	16,4 kW (22,3 CV) a 7.750 giri/min
<i>coppia max</i>	22,6 Nm a 6.250 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK DPR6EA-9
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>carburatore</i>	-
<i>emissioni</i>	EURO 4 (CO2 88 g/km)*
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 2 valvole
<i>lubrificazione</i>	forzata
<i>starter</i>	-
<i>carburante</i>	benzina verde
<i>consumo</i>	26 km/l*
<i>serbatoio carburante</i>	9,5 litri
<i>tappo carburante</i>	retroscudo con chiave
<i>serbatoio olio</i>	-
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi
<i>velocità max</i>	n.d.
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 35 mm
<i>escursione ant.</i>	95 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore regolabile
<i>escursione post.</i>	90 mm
<i>freni</i>	ant. disco Ø 240 mm - post. disco Ø 200 mm ant. pinza 2 pistoni - post. pinza 2 pistoni sistema con ABS a doppio canale
<i>cerchi</i>	ant. 3.00x13" - post. 3.50x12" lega leggera 5 razze
<i>pneumatici</i>	ant. 120/70-13 - post. 140/70-12
<i>pressione</i>	ant. 2,00 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	2.106 x 769 x 1.349 mm
<i>interasse a carico</i>	1.462 mm
<i>altezza sella</i>	n.d.
<i>massa in odm</i>	183 kg
<i>sella</i>	2 piani con schienale passeggero
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	apertura da blocchetto multifunzione con luce di cortesia
<i>vano porta oggetti ant.</i>	con coperchio
<i>portapacchi</i>	posteriore
<i>maniglione</i>	doppio in alluminio
<i>dotazioni</i>	presa 12V

*strumentazione* contachilometri totale e parziale, tachimetro, contagiri, indicatore livello carburante, orologio digitale, indicatori di direzione, indicatore abbaglianti, indicatore controllo iniezione, indicatore "service"

*cavalletto* doppio, centrale e laterale  
*faro anteriore* doppio, luci posizione a tubi di luce  
*retrovisore* doppio

<i>colori</i>	NH263	J2	antracite	scais opaco	
	PB244	CV	blu	verbania opaco	
	RR217	EH	rosso	portese	

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo\* e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[\*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici [pressione, usura, manutenzione,...], presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

[Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta ● =fuori produzione]

*marchio*  
**KYMCO**  
*costruttore*  
**Kwang Yang Motor CO., LTD.**  
*agente esclusivo per l'Italia*  
**KMI S.r.l. società a socio unico**